

/wydane na prośbę mjr. Kubali/.

Na podstawie zebranych wiadomości, zeznań cywilnej ludności oraz
pisemnego zaświadczenia gubernatora wyspy Graciosa na Azorach stwierdza
że dnia 10 lipca b.r.:

- 1/ stojąc w porcie norta wyspy raiał o godz. 20ej / czas miejscowy / zostałem powiadomiony przez dyrektora linii kablowych o zamiarze lądowania polskiego płatowca transatlantyckiego na Azorach i zaraz w porcie przygotowałem miejsce do ewentualnego wodowania. wymieniony dyrektor wiedział otem z otrzymanego radjo z płatowca.
- 2/ Płatowiec ukazał się nad wyspą Graciosa po godz. 19ej / czas miejscowy, to jest o g. 21ej czas Greenwich, przyczem silnik płatowcowy tak nie-równomiernie pracował, przerywając i wysadzając, że widzący go jasno zdawali sobie sprawę z tego iż coś jest tam w nieporządku i że płatowiec będzie zmuszony do lądowania, co nastąpiło o godz. 21m 10 c. w.
- 3/ Jeden z mieszkańców usiłował napróżno najpierw wyciągnąć przywiązanego pasami mjr. Idzikowskiego, następnie wyniósł z płatowca nieprzytomnego mjr. Kubalę, który w tym stanie pozostawał do następnego dnia.
- 4/ Gównieź nieprzytomny po wylądowaniu mjr. Idzikowski poniósł śmierć wskutek wybuchu zbiorników benzynowych w kilka minut później, a następnie spalenie się płatowca.
- 5/ Po wylądowaniu miał płatowiec kadłub pokrecony i złamany we dwoje, skrzydła i śmigło połamane, silnik uszkodzony, a wszystkie przyrządy płatowca popalone.
- 6/ Do zabrania na okręt nadawał się jedynie silnik, który załadowano dnia 15 lipca.

U.S. AIR FORCE

/-/aibel kpt.mar.