

Żołnierze w służbie historii

https://zolnierzewhistorii.ipn.gov.pl/zwh/form/r539592327,I-Liceum-Ogolnoksztalczace-PUL-im-111-Eskadry-Mysliwskiej-w-Wolominie.html
09.05.2024, 08:18

Agnieszka Kaczyńska

[Powrót](#)

Pełna
nazwa
szkoły

I Liceum
Ogólnokształcące PUL im.
111 Eskadry Myśliwskiej
w Wołominie
05-200
Wołomin
Mazowieckie

Dane zespołu

Nauczyciel -
Opiekun -
imię i
nazwisko

Agnieszka Kaczyńska

Pierwszy uczeń

Uczeń 1 -
imię i
nazwisko

Justyna Wolniewicz

Drugi uczeń

Uczeń 2 -
imię i
nazwisko

Krzysztof Kalinowski

Trzeci uczeń

Uczeń 3 -
imię i
nazwisko

Hubert Kuźnicki

Sylwetka żołnierza

Imię i
nazwisko
żołnierza

płk Stanisław Jakub
Skarżyński

Lata
życia

1899 - 1942

Opis
postaci

Stanisław Jakub
Skarżyński
Urodził się 1 maja w 1899
roku w Warcie.
Uczęszczał do Szkoły
Handlowej w Kaliszu, a
następnie we Włocławku,
gdzie zdał egzamin
dojrzałości. Od

najmłodszych lat
interesował się
lotnictwem i
modelarstwem. W okresie
nauki działał w szkolnych
organizacjach
niepodległościowych. W
1918 roku Skarżyński
rozpoczął studia na
Wydziale Chemii
Politechniki Warszawskiej.
W momencie odzyskania
przez nasz kraj
niepodległości wstąpił
ochotniczo do Wojska
Polskiego i dowodził akcją
rozbrajania żołnierzy
niemieckich i
przejmowania od
dawnych zaborców
władzy w Warcie.
Następnie jako
podporucznik walczył w
wojnie polsko-
bolszewickiej w 29. Pułku
Strzelców Kaniowskich.
Podczas bitwy pod
Radzyminem 16 sierpnia
1920 roku został
poważnie ranny, co
spowodowało późniejsze
problemy z poruszaniem
się. Za udział w walkach
otrzymał Krzyż Srebrny
Orderu Virtuti Militari.
Ze względu na
niezdolność do dalszej
służby w piechocie, po
usilnych zabiegach,
Skarżyńskiemu udało się
uzyskać zgodę lekarzy na
przeniesienie do
lotnictwa. Szkolenie
lotnicze odbył w Szkole
Pilotów w Bydgoszczy. Po
jej ukończeniu otrzymał
przydział do 1 Pułku
Lotniczego w Warszawie.
Od 1928 roku jako
kapitan dowodził 12
Eskadrą Liniową. W tym
czasie odbył również staż
w lotnictwie rumuńskim.
W 1931 roku wraz z por.
Andrzejem Markiewiczem
odbył czteromiesięczny
rajd dookoła Afryki na
polskim samolocie PZL

Ł.2 , pokonując dystans 25 770 km. Wykonanie takiego lotu było wielkim wyczynem, odbiło się to szerokim echem w społeczeństwie. Tym bardziej, iż zostało dokonane na samolocie polskiej konstrukcji i produkcji W maju 1933 roku jako pierwszy Polak przeleciał nad południową częścią Oceanu Atlantyckiego z zachodniego wybrzeża Afryki do Maceió w Brazylii. Dokonał tego na jednomiejscowym polskim lekkim samolocie RWD-5bis. Przeleciał w eleganckim garniturze trasę 3582 km w ciągu 20 godzin i ustanowił międzynarodowy rekord odległości w klasie C kategorii II samolotów turystycznych. Za swój niezwykle wyczyn otrzymał w 1936 roku Medal Louisa Blériota od Międzynarodowej Federacji Lotniczej. W 1934 roku, już jako major, Stanisław Skarżyński ukończył Wyższą Szkołę Lotniczą w Warszawie i dowodził dywizjonem liniowym. W 1938 roku został zastępcą dowódcy 4 Pułku Lotniczego w Toruniu, a w marcu 1939 r. jako podpułkownik, został przydzielony do Inspektoratu Armii w charakterze oficera odcinkowego z zadaniem opracowania planu użycia lotnictwa i obrony przeciwlotniczej Armii „Pomorze”. Przed drugą wojną światową został prezesem Aeroklubu Rzeczypospolitej Polskiej. Podczas mobilizacji alarmowej w sierpniu 1939 roku Skarżyński objął stanowisko szefa

sztabu w Dowództwie Lotnictwa i OPL Armii „Pomorze” i pełnił tę funkcję w czasie kampanii wrześniowej. W początkach wojny Skarżyński organizował przerzuty polskich lotników do Francji, a w 1940 roku brał udział w organizacji lotnictwa polskiego za granicą. Od 27 lutego 1940 roku był zastępcą szefa sztabu Polskich Sił Powietrznych. Po upadku Francji, 24 czerwca 1940 r. przybył do Anglii. Przez kilka miesięcy pełnił różne funkcje m.in. był starszym zgrupowań polskich lotników w Weeton i West Kirby. 9 stycznia 1941 r. mianowany został komendantem 1 Polskiej Szkoły Pilotażu (1 Polish Flying Training School) w Hucknall. Od 23 czerwca 1941 r. dowodził 16 Polską Szkołą Pilotażu Podstawowego (16 (Polish) Service Flying Training School) w Newton. Stanisław Skarżyński chciał czynnie walczyć dlatego pomimo mimo zaawansowanego wieku jak dla pilota, zgłosił się do lotów bojowych. Został skierowany 10 grudnia 1941 r. do 18 Jednostki Wyszkozenia Bojowego (18 Operational Training Unit) w Bramcote, gdzie do 21 kwietnia 1942 r. ukończył szkolenie bojowe na Wellingtonach. 22 kwietnia 1942 r. mianowany został komendantem polskiego personelu bazy RAF w Lindholme, gdzie stacjonowały 304 Dywizjon Bombowy "Ziemi Śląskiej" oraz 305 Dywizjon Bombowy "Ziemi Wielkopolskiej".

Skarżyński rozpoczął udział w lotach bombowych jako drugi pilot w 305 Dywizjonie. Nocą z 25 na 26 czerwca 1942 r. poleciał w załodze kpt. pil. Edwarda Rudowskiego na bombardowanie Bremy. Nad Holandią lewy silnik Wellingtona przestał pracować, wobec czego załoga zawróciła do Anglii. Z powodu niemożności utrzymania wysokości piloci zmuszeni byli wodować w kanale La Manche, ok. 40 mil na wschód od Yarmouth. Lotnicy napełnili powietrzem dinghy i zdołali zająć w niej miejsce - wyjątkiem był Skarżyński, który wychodząc jako ostatni z kabiny Wellingtona został zmyty przez falę do morza. Ciało Skarżyńskiego fale morskie wyrzuciły na brzeg holenderskiej wyspy Terschelling, należącej do Wysp Fryzyjskich, gdzie pochowała je miejscowa ludność. Obecnie spoczywa w kwaterze grobów wojennych Wspólnoty Brytyjskiej na cmentarzu komunalnym w miejscowości West-Terschelling. Czwórkę lotników, którzy przeżyli dzięki dinghy, po ośmiu godzinach z wody wyłowiała brytyjska łódź motorowa. Pośmiertnie awansowany na pułkownika (Group Captain) Stanisław Skarżyński odznaczony został Krzyżem Srebrnym Orderu Wojennego Virtuti Militari (nr 5198), Krzyżem Niepodległości, Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski, trzykrotnie Krzyżem

Walecznych, Srebrnym i
Złotym Krzyżem Zasługi,
dwukrotnie Medalem
Lotniczym, Polowym
Znakiem Pilota (nr 1113)
oraz odznaczeniami
zagranicznymi: Ordinul
Coroana Romaniei
(Orderem Korony
Rumunii) IV klasy,
Węgierskim Krzyżem
Zasługi III klasy,
Brazylijskim Krzyżem
Południa IV klasy oraz
francuskim Legion
d'Honneur.

Film o
postaci

<https://youtu.be/ZUarLhOxHu0>

Wykorzystane
źródła

<https://www.polishairforce.pl/skarzynski.html>
<https://muzhp.pl/pl/c/2893/stanislaw-skarzynski-polski-krol-przestworzy>
[https://8bltr.wp.mil.pl/pl/Stanislaw Skarżyński „Na RWD-5 przez Atlantyk”,
Wydawnictwo Aeroklubu
R.P. 1934 r
Stanislaw Skarżyński, „25 770 m ponad Afryką”,
Wydawnictwo Aeroklubu
R.P. 1931 r
Cumft Olgierd, Hubert
Kazimierz Kujawa,
„Księga lotników polskich:
poległych, zmarłych i
zaginionych 1939-1946”,
Wydawnictwo MON,
Warszawa 1989
Zmyślony W., „Stanislaw
Skarżyński w Wielkiej
Brytanii 1940-1942” \[w:\]
Lotnictwo 12/2010](https://8bltr.wp.mil.pl/pl/Stanislaw_Skarzynski_„Na_RWD-5_przez_Atlantyk”)

Miejsce pamięci

Nazwa
miejsca

8 Baza Lotnictwa
Transportowego Kraków -
Balice im. płk. pil.
Stanisława Jakub
Skarżyńskiego

Lokalizacja

Zdjęcia

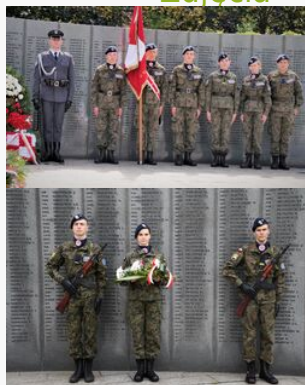


Nazwa miejsca

Pomnik Lotników Polskich
- Poległym Lotnikom
1939 - 1945

Lokalizacja

Zdjęcia



Nazwa
miejsca
Muzeum Sił Powietrznych

w Dęblinie

Lokalizacja

a

Zdjęcia





Dokładny opis miejsc

Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie powstało 1 kwietnia 2011 roku na bazie kolekcji lotniczej Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie. Organizatorem muzeum jest Ministerstwo Obrony Narodowej. Uroczyste otwarcie nastąpiło 26 sierpnia 2011.

Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie dostępne jest dla zwiedzających od wtorku do niedzieli.
<https://muzeumsp.pl/>

Żywa lekcja historii

Opis przeprow- adzonej żywej lekcji historii

Temat: Stanisław Skarżyński - legenda wśród pilotów.

Cel ogólny: Przedstawić młodemu pokoleniu, dawną legendę ich kraju.

Cele operacyjne: Po naszej lekcji uczeń:

Potrafi powiedzieć kim był Stanisław Skarżyński, co robił, z czego zasłynął, jak wyglądały jego dokonania, jak potoczył się jego los.

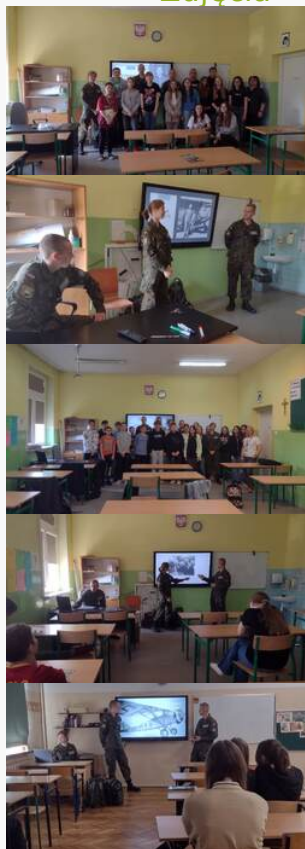
Metody i formy pracy:
Rozmowa nauczająca,
pogadanka, burza
mózgów, praca
zespołowa.

Pomoce dydaktyczne:
prezentacja, fotografie,
książki.

Przebieg zajęć:
Czynności organizacyjne:
Przywitanie z dyrektorem
placówki w której
odbędzie się lekcja oraz
wybranie klasy.
Wstęp: Przywitanie i
zapoznanie z dziećmi oraz
powiedzenie dlaczego do
nich przyjechaliśmy.
Część właściwa:
Przedstawienie i
przybliżenie dzieciom
sylwetki Stanisława
Skarżyńskiego przy
pomocy prezentacji i
fotografi.
Podsumowanie: Po
zakończonej lekcji
zrobienie dzieciom Quizu
z nagrodami w postaci
książek i smyczy.
Podziękowanie dzieciom
za wysłuchanie nas,
czynny udział w lekcji i
odpowiedź na dodatkowe
pytania.

Dla kogo: Lekcje zostały
przeprowadzone dla
trzech klas ósmych, w
dwóch różnych szkołach
(Szkoła Podstawowa im.
Jana Pawła II w Duczkach i
Szkoła Podstawowa im. M.
Konopnickiej w
Zabrodziu). Lekcje zostały
przeprowadzone dla około
90 uczniów.

Zdjęcia



Pliki

