

# Żołnierze w służbie historii

<https://zolnierzewhistorii.ipn.gov.pl/zwh/form/r732849836,I-Lo-Pul-im111-eskadry-myśliwskiej-w-Wolominie.html>  
08.05.2024, 17:47

## Agnieszka Kaczyńska

[Powrót](#)

Pełna  
nazwa  
szkoły

I Lo Pul im.111 eskadry  
myśliwskiej w Wołominie  
05-200  
Wołomin  
Mazowieckie

## Dane zespołu

Nauczyciel -  
Opiekun -  
imię i  
nazwisko

Agnieszka Kaczyńska

## Pierwszy uczeń

Uczeń 1 -  
imię i  
nazwisko

Antonina Skorek

## Drugi uczeń

Uczeń 2 -  
imię i  
nazwisko

Mateusz Gontarczyk

---

## Trzeci uczeń

Uczeń 3 -  
imię i  
nazwisko

Jakub Polkowski

---

# Sylwetka żołnierza

Imię i  
nazwisko  
żołnierza

mjr pil. Ludiwk Idzikowski

---

Lata  
życia

1891 - 1929

---

Opis  
postaci

Urodził się 24 sierpnia 1891r. w Warszawie. Maturę zdał w Gimnazjum Wojskowym Korpusu Kadetów im. Aleksandra Suworowa. Studia rozpoczął na wydziale górniczym w Liege. Wybuch I wojny światowej przerwał studia i

skierował jego karierę na inne ścieżki. W 1915 r. został powołany do armii rosyjskiej i skierowany do Oddziału Lotniczego przy 2. Armii Czynnej. Następnie na 6 miesięcy oddelegowano go do carskiej Szkoły Lotniczej w Sewastopolu na Krymie, gdzie zdał egzamin na pilota wojskowego. Służbę rozpoczął w Oddziale Lotniczym 16. Korpusu Armii Czynnej, uzyskując stopień chorążego. W trakcie służby za udział w lotach bojowych przeciwko wojskom niemieckim i austriackim został odznaczony Orderem Św. Stanisława z Mieczami i Krzyżem Św. Jerzego IV i III stopnia. Po wybuchu rewolucji październikowej Ludwik Idzikowski przedostał się z Rosji do Warszawy, a następnie w listopadzie 1918 r. wstąpił do wojska polskiego w Krakowie. Dnia 16 grudnia 1918 roku na Polu Mokotowskim w Warszawie wraz z 35 lotnikami złożył pierwszą lotniczą przysięgę na wierność Rzeczypospolitej. W 1919 roku, jako pilot II Bojowej Eskadry Lotniczej, udał się do Lwowa, gdzie wspierał działania szturmowe jednostek piechoty walczących pod Lwowem, Dublanami, Grzybowicami Wielkimi i Sorokami. Latając bojowo w 6 Eskadrze Lotniczej, ppor. Ludwik Idzikowski zasłynął jako niezwykle odważny pilot i świetny kolega. Za zasługi na froncie polsko - ukraińskim został odznaczony Orderem Virtuti Militarii V klasy.

Brał udział w walkach o Lwów oraz Kresy Wschodnia od 9 listopada 1918 roku do 31 stycznia 1919 oraz od 30 marca do 30 kwietnia 1919 roku, za co otrzymał Odznakę Orłąt. Kolejnym dowodem uznania dla poczynań Idzikowskiego w wojnie polsko - bolszewickiej jest Krzyż Walecznych oraz awans na stopień porucznika. W 1921 r. nasz bohater został przeniesiony do Wyższej Szkoły Pilotów w Grudziądzu, gdzie objął stanowisko instruktora oraz funkcję zastępcy dowódcy 1 Eskadry Szkolnej. W trakcie pobytu w szkole otrzymał awans na kapitana. W listopadzie 1923 r. skierowano go do służby Departamencie IV Żeglugi Powietrznej Ministerstwa Spraw Wojskowych, gdzie po ukończeniu praktyk został dowódcą 18 Eskadry Lotniczej w Warszawie. Od maja 1925 r. kolejno dowodził 12 Eskadrą Lotniczą i 1 Dywizjonem Lotniczym. Funkcję tę pełnił do kwietnia 1926 r., kiedy to został członkiem Polskiej Misji Wojskowej Zakupów we Francji, jako oblatywacz zakupionych tam samolotów. Podczas pobytu we Francji po raz pierwszy powstał pomysł dokonania przelotu transatlantyckiego, ze wschodu na zachód. Po powrocie do kraju rozpoczął pracę w Instytucie Badań Technicznych Lotnictwa oraz realizację swojego marzenia. Z racji braku zainteresowania przedsięwzięciem ze strony polskich władz, Idzikowski czynił na

własną rękę  
przygotowania do lotu na  
wypożyczonym  
francuskim samolocie.  
Pod wpływem nacisku  
prasy, Ministerstwo Spraw  
Wojskowych  
zaakceptowało wreszcie  
ten pomysł oraz wydało  
dyspozycję zakupu  
maszyny przystosowanej  
do dalekodystansowych  
lotów. Za sterami  
samolotu SECM Amiot  
123BM zasiadł Ludwik  
Idzikowski, zaś  
nawigowanie lotu  
powierzono Kazimierzowi  
Kubali. Maszyna  
otrzymała nazwę  
"Marszałek Piłsudski".  
Pierwsza próba przelotu,  
podjęta 3 sierpnia 1928  
roku, zakończyła się  
niepowodzeniem i  
wodowaniem u wybrzeży  
Hiszpanii. Samolot po  
awarii nie nadawał się do  
remontu. Ludwik  
Idzikowski nie  
zrezygnował jednak z  
realizacji swojego  
marzenia. Koszt  
powtórnego przelotu  
obliczono na 1 mln.  
franków francuskich. Z  
pomocą przyszła polonia  
amerykańska, która  
zakupiła drugi egzemplarz  
samolotu SECM Amiot  
123BM z większą mocą  
silnika. Dnia 13 lipca  
1929 r. o godz. 3.45 z  
lotniska Le Bourget  
ponownie wystartowali  
pilot Ludwik Idzikowski z  
nawigatorem  
Kazimierzem Kubalą, aby  
dokonać pionierskiego  
przelotu nad Atlantykiem.  
Pierwsze godziny lotu  
przebiegały bez  
komplikacji. Po pokonaniu  
odległości 2140 km z  
silnika zaczęły do  
lotników docierać  
niepokojące odgłosy oraz  
spadek obrotów. W takiej

sytuacji Ludwik Idzikowski podjął decyzję o awaryjnym lądowaniu na wyspie Faial na Azorach. Jednocześnie zostały wysłane sygnały wywoławcze, które dotarły do pobliskiego parowca Narenta. Wraz z podjęciem decyzji o lądowaniu mjr Idzikowski rozpoczął zrzut paliwa ze zbiorników głównych. Do paliwa samolotu dodano substancje przeciwwybuchową, która wydzielala ostry zapach i mogła spowodować utratę świadomości. Po wykonaniu dwóch okrążeń wyspy, pilot podjął decyzję o lądowaniu na polu porośniętym zbożem. Jednak, nie zauważył kamiennego muru i ostatecznie samolot skapotał, przewracając się kołami do góry. Okoliczni mieszkańcy, którzy przybyli na pomoc, wydobyli nawigatora mjr. Kubalę, jednak nie poradzieli sobie w oswobodzeniu z pasów nieprzytomnego Ludwika Idzikowskiego. Realizacja marzenia zakończyła się dla mężczyzny tragicznie.

---

Film o postaci

<https://youtu.be/3vDjDDOe3Gw>

---

Wykorzystane źródła

<https://jbc.bj.uj.edu.pl/dlibra/plain-content?id=39729>  
<https://jbc.bj.uj.edu.pl/dlibra/plain-content?id=39730>  
<https://audiovis.nac.gov.p>

[https://pl.wikipedia.org/wiki/Kopiec\\_J%C3%B3zefa\\_Pi%C5%82sudskiego\\_w\\_Krakowie#/media/Plik:KopiecPi%C5%82sudskiego-WidokOdZachodu-POL,\\_Krak%C3%B3w.jpg](https://pl.wikipedia.org/wiki/Kopiec_J%C3%B3zefa_Pi%C5%82sudskiego_w_Krakowie#/media/Plik:KopiecPi%C5%82sudskiego-WidokOdZachodu-POL,_Krak%C3%B3w.jpg)  
<https://audiovis.nac.gov.pl/obraz/58728:1/>  
<https://www.szukajwarchiwach.gov.pl/>  
<https://muzeumsp.pl/wydarzenia/czarna-jaskolka-wspomnienie-ludwika-idzikowskiego/>  
<http://muzeumlotnictwa.pl/digitalizacja/index.php?category/290>  
Jerzy Pawlak, „Polskie eskadry w latach 1918-1939”  
Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1989  
Bąk Z. „Lulas Idzikowski nad Morzem Atlasa cz. 1,” [w:] Aeroplan, nr 3, Warszawa 2011.  
Bąk Z., Lulas Idzikowski nad Morzem Atlasa cz. 2, [w:] Aeroplan, nr 4, Warszawa 2011.  
Konieczny J. R, Malinowski T., Mała Encyklopedia lotników polskich, Warszawa 1983.

---

## Miejsce pamięci

### Nazwa miejsca

23. Baza Lotnictwa  
Taktycznego im. ppłk pil.  
Jana Zumbacha w Mińsku  
Mazowieckim

---

### Lokalizacja

## Zdjęcia



## Nazwa miejsca

Cmentarz Powązkowski w



# Warszawie

---

## Lokalizacja

---

## Zdjęcia





---

Nazwa  
miejsca

Muzeum przy Kopcu  
Józefa Piłsudskiego w  
Krakowie.

---

Lokalizacja

## Zdjęcia



## Dokładny opis miejsc

5 kwietnia 1938 r. na kopcu Józefa Piłsudskiego w Krakowie złożono ziemię z wyspy Graciosa, gdzie zginął mjr pilot Ludwik Idzikowski (do Polski przesłał ją tamtejszy gubernator w urnie, wykonanej z cylindra od silnika lotniczego, którą przekazano do Muzeum przy kopcu.

Kopiec Kościuszki jest pod opieką Komitetu Kopca Kościuszki w Krakowie  
Odwiedzenie Kopca jest możliwe po wcześniejszej rezerwacji w biurze.

# Żywa lekcja historii

Opis  
przeprow  
adzonej  
żywej  
lekcji  
historii

Członkowie grupy przeprowadzili trzy żywe lekcje historii w dwóch szkołach podstawowych: dwie 21 kwietnia 2023 r. - w klasie ósmej i siódmej w Dwujęzycznej Niepublicznej Szkole Podstawowej NOVUM w Wołominie oraz jedną 25 maja 2023 r. w dwóch klasach ósmych w Szkole Podstawowej nr 4 w Zielonce.

Celem lekcji było zaprezentowanie postaci pilota Wojska Polskiego - majora Ludwika Idzikowskiego. Podczas zajęć z młodzieżą wykorzystaliśmy metody: prezentacja multimedialna, elementy wykładu, quiz z nagrodami. Pomoce dydaktyczne wykorzystane w lekcji to: prezentacja multimedialna oraz podsumowanie w postaci quizu z nagrodami. Czas lekcji- 45 min.

Przebieg lekcji: Zajęcia rozpoczęły się od przedstawienia celu i przedstawienia krótkiego rysu historycznego polskiego lotnictwa. Kolejnym punktem lekcji było przedstawienie sylwetki pilota z wykorzystaniem prezentacji multimedialnej. Na koniec uczniowie poszczególnych klas wzięli udział w quizie, który usystematyzował zdobyte podczas zajęć informacje. Najbardziej zaangażowanym z nich rozdaliśmy upominki związane z historią polskiego lotnictwa oraz naszą szkołą. Ostatnim punktem lekcji było wykonanie pamiątkowych zdjęć.

Podsumowanie: Podczas

lekcji staraliśmy się dostosować sposób prezentacji do wieku młodzieży i ich dotychczasowo zdobytej wiedzy. Uczniowie chętnie słuchali lekcji, bardzo poważnie podeszli do quizu. Chętnie się zgłaszali. Z dużym zainteresowaniem uczestniczyli w naszych zajęciach nauczyciele, pod których opieką pozostawała młodzież. Takie lekcje o bohaterach wykraczają poza program nauczania historii, ale są potrzebne, żeby promować postawy patriotyczne wśród uczniów. W lekcji historii wzięło udział około 100 uczniów. Materiały związane z historią i realizacją prac konkursowych zostaną udostępnione na stronach internetowych facebook szkoły, obejmując zasięg ok. 5 tys. odbiorców.

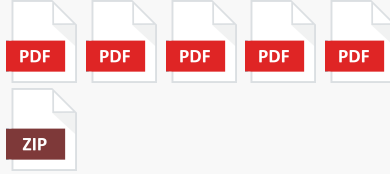
### Zdjęcia





---

### Pliki



PDF

PDF

PDF

PDF

PDF



ZIP

---